

SPECIAL: ELETTRICO SLM LA TECNOLOGIA ELIMINA IL LO- CALE MACCHINE

Gli ascensori SPECIAL SELE rappresentano una soluzione particolarmente versatile ed impiegabile in qualsiasi tipo di edificio, residenziale, privato o pubblico. Evoluzione degli impianti a fune tradizionali, coniugano al meglio una tecnologia efficiente e consolidata come la trazione elettrica ad una ottimale organizzazione degli spazi, eliminando di fatto l'ingombrante locale macchine. Ideali in caso di impianti panoramici

APPLICAZIONI CONSIGLIATE
Adatto per ogni tipo di edificio

SPECIAL: TRACTION MACHINE- ROOM-LESS TECHNOLOGY ELIMI- NATES THE MACHINE ROOM

SPECIAL Lifts SELE represent a particularly versatile solution that suited any type of building, residential, private or public. Evolution of traditional electric cable drives, it combines an efficient and consolidated technology as the electric drive with optimum organization of space, eliminating the machine room space.

Best solution for panoramic lift
RECOMMENDED APPLICATIONS
Suitable for every kind of building.

CARATTERISTICHE TECNICHE | TECHNICAL CHARACTERISTICS

Portata (kg) <i>Rated load (kg)</i>	325 < 1250
Persone <i>Persons</i>	4 - 16
Corsa max (mt) <i>Max travel (m)</i>	45
Numero max di fermate <i>Max number of stops</i>	15
Velocità m/s <i>Speed m/s</i>	1
Accessi <i>Entrances</i>	1,2 o 3
Porte di piano <i>Landing doors</i>	Automatiche, telescopiche o centrali <i>Automatic, side or centre opening</i>
Porte di cabina <i>Car doors</i>	Automatiche, telescopiche o centrali <i>Automatic, side or centre opening</i>
Manovra <i>Control</i>	Universale o registrata <i>Automatic pushbutton or collective call</i>
Alimentazione <i>Power supply</i>	380 Volt trifase <i>Volts three-phase</i>
Trazione <i>Machinery</i>	Motore geared con azionamento a frequenza variabile VVVF <i>Geared motor actuated by variable-frequency vectorial inverter</i>
Azionamento <i>Drive system</i>	Fune senza locale macchina <i>Machine-roomless rope driven</i>
Dimensioni quadro di manovra <i>Controller size</i>	420 x 240 x H2200
Distanza ancoraggio guide std (mt) <i>Std distance between guide anchorages (m)</i>	1,5
Sospensione fune <i>Rope suspension</i>	2:1
Arcata <i>Car frame</i>	Mensola <i>Cantilevered</i>

3

TECNOLOGIA E VANTAGGI | TECHNOLOGY AND ADVANTAGES

ORGANIZZAZIONE OTTIMALE DEGLI SPAZI

L'alloggiamento dei macchinari nella testata del vano di corsa consente di eliminare il consueto locale dedicato.

RIUSCITO MIX PRESTAZIONALE

A fronte di una versatilità totale di applicazione, concentrano i vantaggi tipici degli altri sistemi quali ingombri ridotti, velocità elevate (1 m/s), silenziosità, precisione di arresto, bassi consumi e capacità di smaltire un traffico intenso.

VISIONE TOTALE

La morfologia del sistema di trazione con arcata a mensola e l'assenza di oli nel vano li rende ideali per soluzioni panoramiche, consentendo sempre la realizzazione di due pareti interamente in cristallo.

SOSTENIBILITÀ STRUTTURALE

L'alloggiamento degli ancoraggi su di una sola parete del vano corsa consente di superare eventuali vincoli strutturali dell'edificio.

ALTA COMPATIBILITÀ

La flessibilità del prodotto in termini di ingombro ne consente l'installazione anche in vani molto piccoli, in particolare in interventi su edifici esistenti o in sostituzione di vecchi impianti.

ALIMENTAZIONE 220 VOLT MONOFASE E DISPOSITIVI FREE-LIFT E TREE-LIFT*

Sono disponibili anche con alimentazione 220 Volt monofase. In combinazione con i dispositivi "free-lift" e "tree-lift" limitano a 3 kW la potenza impegnata.

*Per portate fino a 510 kg: velocità 0,8 m/s; per portate 630÷700 kg: velocità 0,5 m/s. Non disponibile per portate superiori.

OPTIMAL ORGANIZATION OF SPACE

Housing the machinery in the head of the shaft allows eliminating the usual dedicated room.

SUCCESSFUL MIX OF PERFORMANCE

Despite a great versatility of application, they concentrate advantages typical of other systems such as compact dimensions, high speeds (1 m / s), low noise, stopping precision, low power consumption and disposal of intense traffic.

COMPLETE VISION

The configuration of the drive system with a cantilever sling and the absence of oil in the shaft make them ideal for panoramic solutions: at least two of the car panels can always be made completely of glass.

STRUCTURAL SUSTAINABILITY

The housing of the anchors on a single wall of the shaft can overcome any structural constraints of the building.

EXCELLENT COMPATIBILITY

Thanks to the flexibility of the product in terms of dimensions, it can be installed even in very small shafts, in particular in existing buildings or to replace old lifts.

220 VOLTS SINGLE-PHASE POWER SUPPLY AND FREE-LIFT AND TREE-LIFT DEVICES

Lifts with 220 volts single-phase power supply are also available. If they're combined with free-lift and tree-lift devices, the energy consumption is reduced up to 3 kW.

*Rated load up to 510 kg: speed 0.8 m/s; rated load up to 630÷700 kg: speed 0.5 m/s. These devices are not available for larger loads.

ACCESSO SINGOLO | SINGLE ENTRANCE

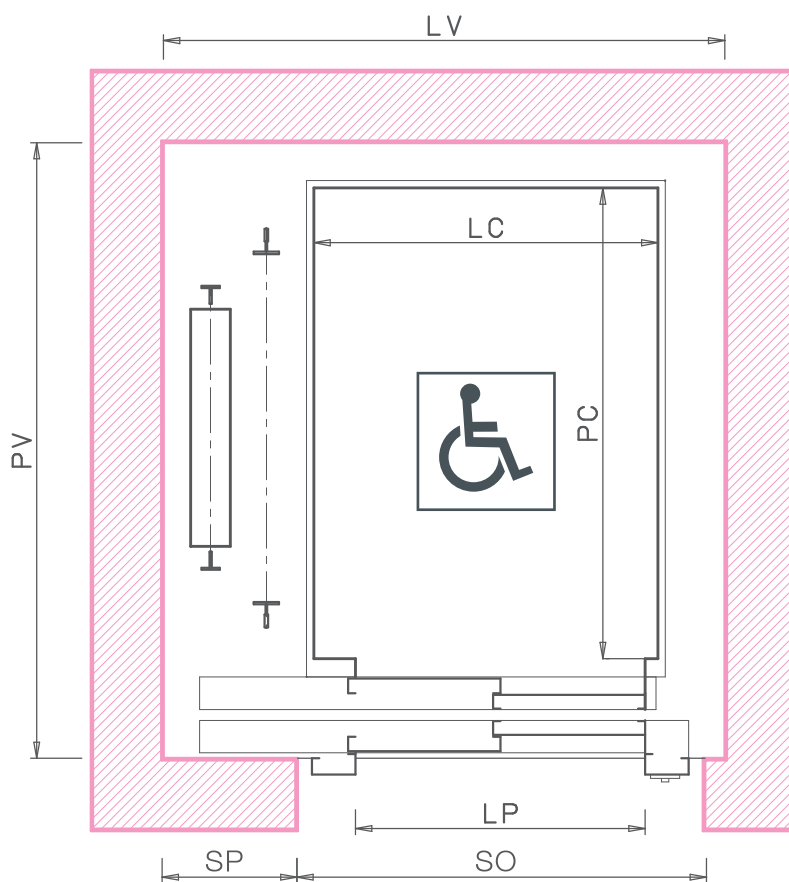
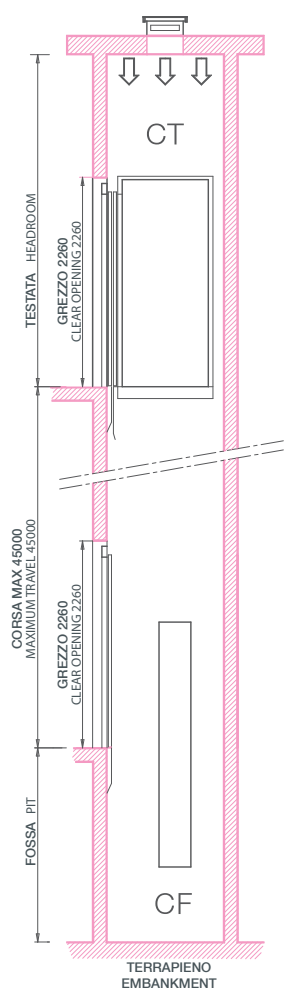
Misure in (mm) | Measurements in (mm)

Portata (Kg) Load (Kg)	325	410*	480*	480	480**	480**	480	480	630*	630**	800	1000	1250	1275 ¹
Persone Persons	4	5	6	6	6	6	6	6	8	8	10	13	16	17
LC Larghezza Cabina Car Width	750	900	950	950	1000	1000	1000	1000	1100	1100	1350	1100	1200	2000
PC Profondità Cabina Car Depth	1100	1200	1300	1300	1250	1250	1300	1300	1400	1400	1400	2100	2300	1400
LP Luce Porte Clear Opening	700	750	800	850	800	850	800	850	800	900	900	900	1100	1100
LV Larghezza Vano Shaft Width	1300	1400	1450	1500	1500	1500	1500	1500	1600	1600	2000	1750	1900	1400
PV Profondità Vano Shaft Depth	1450	1550	1650	1650	1600	1600	1650	1650	1750	1750	1750	2450	2650	2250
SP Spalletta Jamb	280	305	305	330	355	330	355	330	455	355	780	530	480	490
SO Spacco grezzo h.2260 Structural opening h.2260	1020	1070	1120	1170	1120	1170	1120	1170	1120	1220	1220	1220	1420	1420
CF Carico max fondo fossa (DaN) Max load in pit (DaN)	3500	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	4400	4400	6500	7000	8500	8500
CT Carico in testata (DaN) Max load in headroom (DaN)	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Potenza (kW) Power Supply (kW)	4	4	4	4	4	4	4	4	5.9	5.9	9.2	9.2	11	11
Corrente avviamento (A) Starting current (A)	17	17	17	17	17	17	17	17	25	25	31.5	31.5	37.6	37.6
Corrente nominale (A) Rated current (A)	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	12.3	12.3	16.6	16.6	19.8	19.8
Testata Headroom	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Fossa Pit	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1200	1200

* Standard Italia (Legge13) | Italian standard (Regulation 13)

** Standard EN81-70 | Standard EN81-70

¹ Standard EN81-70 (Solo arcata posteriore) | Standard EN81-70 (Rear sling only)



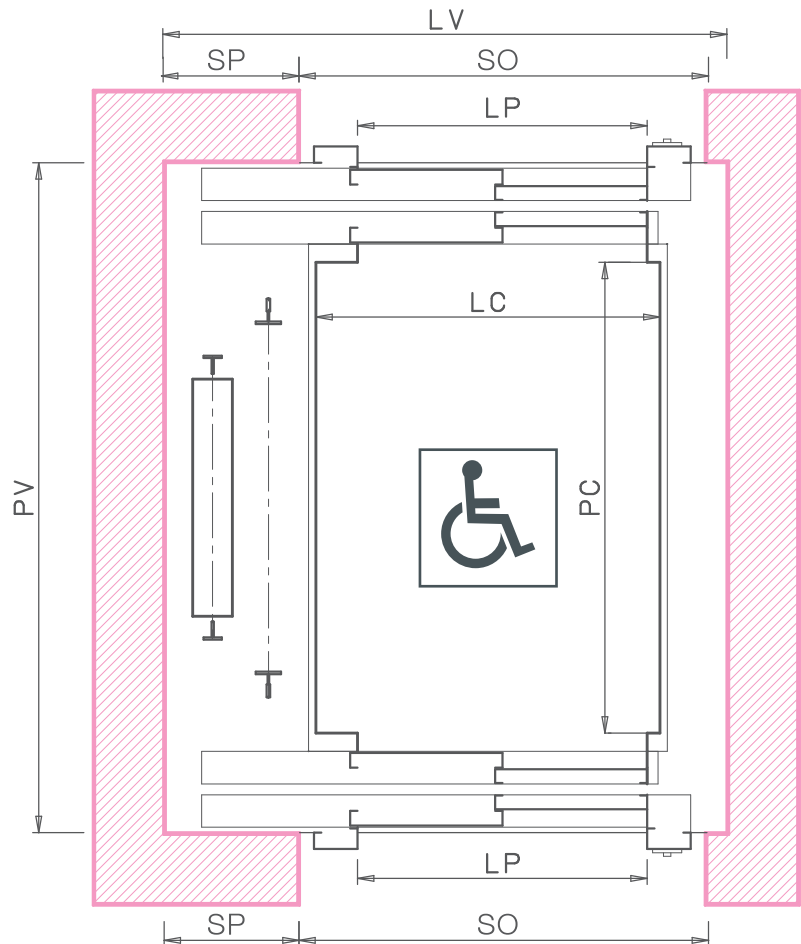
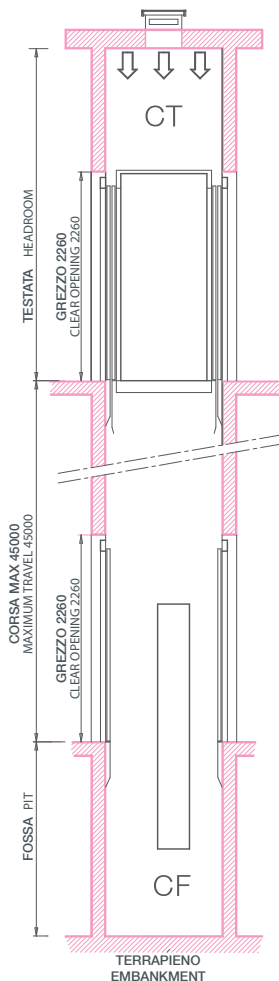
ACCESSO OPPOSTO | OPPOSITE ENTRANCES

Misure in (mm) | Measurements in (mm)

Portata (Kg) Load (Kg)	325	410*	480*	480	480**	480**	510	510	630*	630**	800	1000	1250
Persone Persons	4	5	6	6	6	6	6	6	8	8	10	13	16
LC Larghezza Cabina Car Width	750	900	950	950	1000	1000	1000	1000	1100	1100	1350	1100	1200
PC Profondità Cabina Car Depth	1100	1200	1300	1300	1250	1250	1300	1300	1400	1400	1400	2100	2300
LP Luce Porte Clear Opening	700	750	800	850	800	850	800	850	800	900	900	900	1100
LV Larghezza Vano Shaft Width	1300	1400	1450	1500	1500	1500	1500	1500	1600	1600	2000	1750	1900
PV Profondità Vano Shaft Depth	1640	1740	1840	1840	1790	1790	1840	1840	1940	1940	1940	2640	2840
SP Spalletta Jamb	280	305	305	330	355	330	355	330	455	355	780	530	480
SO Spacco grezzo h.2260 Structural opening h.2260	1020	1070	1120	1170	1120	1170	1120	1170	1120	1220	1220	1220	1420
CF Carico max fondo fossa (DaN) Max load in pit (DaN)	3500	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	4400	4400	6500	7000	8500
CT Carico in testata (DaN) Max load in headroom (DaN)	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Potenza (kW) Power Supply (kW)	4	4	4	4	4	4	4	4	5.9	5.9	9.2	9.2	11
Corrente avviamento (A) Starting current (A)	17	17	17	17	17	17	17	17	25	25	31.5	31.5	37.6
Corrente nominale (A) Rated current (A)	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	8.5	12.3	12.3	16.6	16.6	19.8
Testata Headroom	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Fossa Pit	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1200

* Standard Italia (Legge13) | Italian standard (Regulation 13)

** Standard EN81-70 | Standard EN81-70



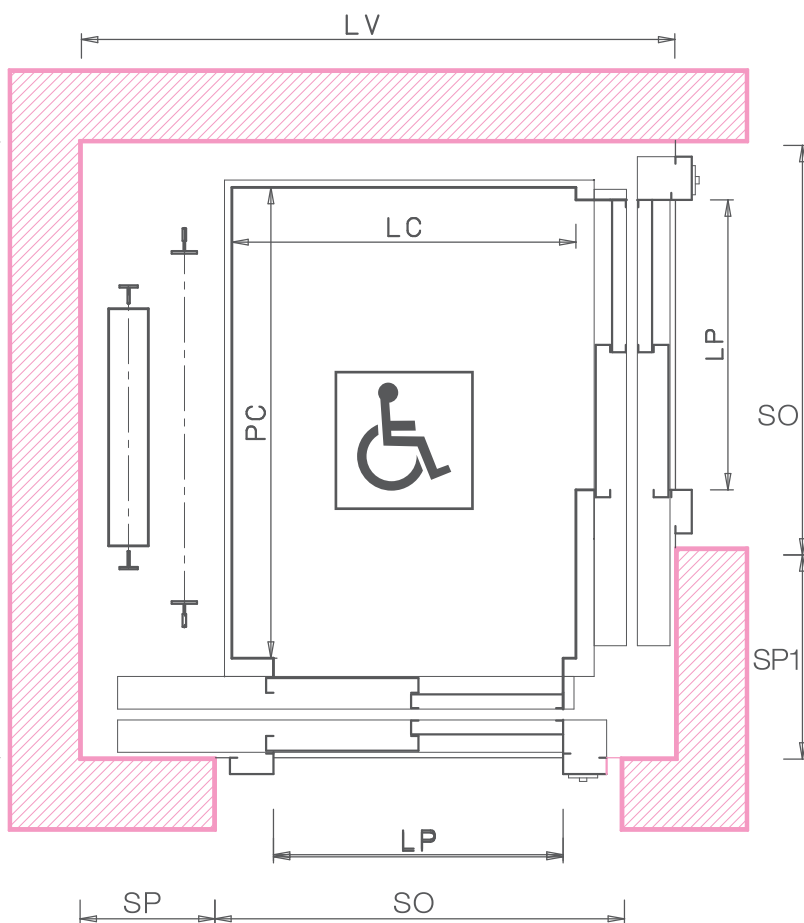
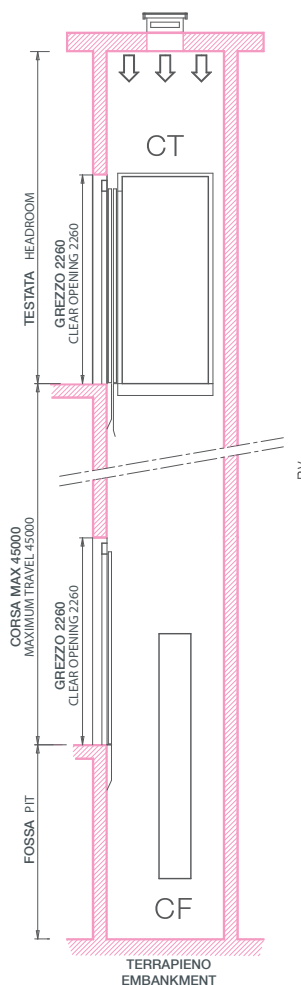
ACCESSO ADIACENTE | DJACENT ENTRANCES

Misure in (mm) | Measurements in (mm)

	Portata (Kg) Load (Kg)	600*	700*	850*
	Persone Persons	8	9	11
LC	Larghezza Cabina Car Width	1200	1300	1400
PC	Profondità Cabina Car Depth	1200	1300	1400
LP	Luce Porte Clear Opening	750	800	800
LV	Larghezza Vano Shaft Width	1900	2000	2250
PV	Profondità Vano Shaft Depth	1550	1650	1750
SP	Spalletta Jamb	650	700	950
SP1	Spalletta Jamb	480	530	630
SO	Spacco grezzo h.2260 Structural opening h.2260	1070	1120	1120
CF	Carico max fondo fossa (DaN) Max load in pit (DaN)	4400	4800	6500
CT	Carico in testata (DaN) Max load in headroom (DaN)	1000	1000	1000
	Potenza (kW) Power Supply (kW)	5.9	5.9	9.2
	Corrente avviamento (A) Starting current (A)	25	25	31.5
	Corrente nominale (A) Rated current (A)	12.3	12.3	16.6
	Testata Headroom	3500	3500	3500
	Fossa Pit	1100	1100	1100

* Standard Italia (Legge13) | Italian standard (Regulation 13)

** Standard EN81-70 | Standard EN81-70







SELE srl
Via 25 Aprile 1945, n°63
40055 Castenaso (BO)
T.+39.051.60.59.801
info@selesrl.com
www.selesrl.com



UNI EN ISO 9001:00
ALL XIII 95/16/CE NR. I 0305

OHSAS 18001
OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY
ASSESSMENT SPECIFICATION



2015.09

L'azienda si riserva il diritto di modificare le informazioni tecniche ed estetiche senza preavviso
The company reserves the right to change the technical and aesthetical features without notice
